

SBF-Binnen: Schallsignale

Kurzer Ton

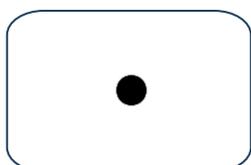
- ein *kurzer Ton* (•) dauert etwa 1 Sekunde.

Langer Ton

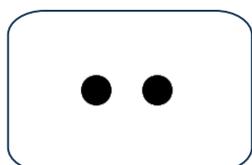
- ein *langer Ton* (—) dauert etwa 4-6 Sekunden.



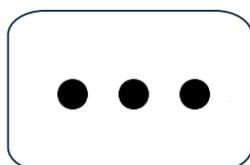
Manöverschallsignale



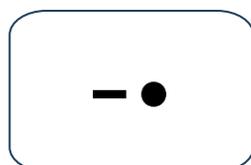
Kursänderung nach Steuerbord



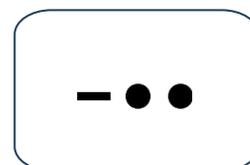
Kursänderung nach Backbord



Maschine läuft rückwärts



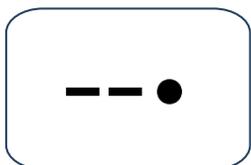
Wenden über Steuerbord



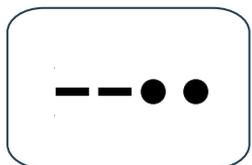
Wenden über Backbord

Überholersignale

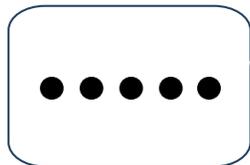
(nur für die Großschifffahrt vorgeschrieben)



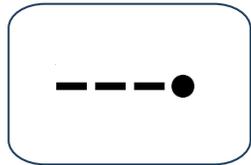
Überholen an der Steuerbordseite des Vorfahrenden



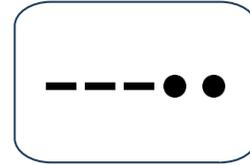
Überholen an der Backbordseite des Vorfahrenden



Überholen nicht möglich



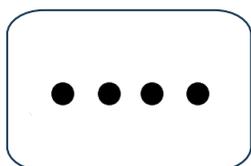
Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Steuerbord



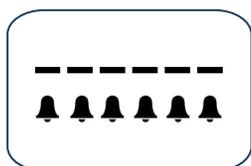
Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Backbord

Ein- und Ausfahrt in Häfen und Nebenwasserstraßen

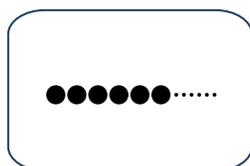
Andere Schallzeichen



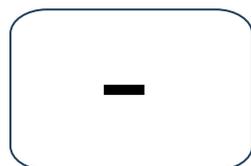
Fahrzeug ist manövrierunfähig



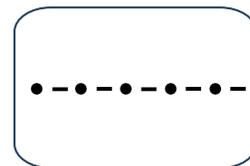
Notzeichen: Folge langer Töne oder Gruppe von Glockenschlägen



Sehr kurze Töne (mind. 6x): Gefahr eines Zusammenstoßes



Ein langer Ton: Achtung!



Bleib-weg-Signal

